

ÉCOLOGIE, DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT DURABLES

*Sécurité routière
(code de la route - respect ~
conducteurs de mini-motos et de quads)*

2397. - 7 août 2007- - **M. Daniel Goldberg** interroge **M, le ministre d'État, ministre de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables**, sur les dispositions qu'il compte prendre quant à la réglementation sur la circulation des quads, mini-motos, pocket-bikes et autres engins à moteur assimilables. En effet, la réglementation est devenue floue en raison de la multiplicité des engins proposés à la vente et de leur nature hybride. Leur multiplication et leur usage sans précaution sur la voie publique engendrent de nombreuses nuisances et risques pour le voisinage. Il lui demande s'il projette de revoir et de préciser rapidement la réglementation applicable à ces engins, quelles sanctions il compte prendre à l'encontre des propriétaires et usagers de ces engins en cas d'infraction à cette réglementation et s'il prévoit la possibilité d'une confiscation de ces engins en cas de récidive.

Réponse. - Les mini-motos ou « pocket-bikes » (ou « dirt-bikes motorisées » avec un moteur électrique ou thermique) ainsi que les quads ne peuvent circuler sur les voies ouvertes à la circulation publique. Seuls les deux-roues réceptionnés (réception communautaire, directive n° 92/61/CEE sur la construction des véhicules, transposée en droit français, arrêté du 7 juillet 1995) y sont autorisés. Cet arrêté est relatif à la réception et à la réglementation technique des véhicules à moteur à deux ou trois roues et des quadricycles à moteur, ainsi que de leurs systèmes et équipements; Faute de ce certificat de conformité communautaire, un deux-roues à moteur n'est pas considéré comme un véhicule et n'a donc pas le droit à l'usage des voies ouvertes à la circulation (art. R. 321-4 du code de la route). Le non-respect de cette réglementation entraîne pour l'utilisateur une amende de cinquième classe en vertu de l'article L. 325-1-1 de mars 2007 qui prévoit aussi la confiscation de ce type d'engin en peine complémentaire. Cette immobilisation permet aux quads qui peuvent être réceptionnés d'être mis en conformité. Pour les mini-motos qui ne peuvent faire l'objet d'une réception, l'immobilisation se transforme en confiscation et le véhicule devient la propriété des domaines de l'État. La vente de ces engins est punissable d'une amende de cinquième classe de 1 500 euros et en cas de récidive d'une peine de prison. La circulaire NOR INTD0600055C du 31 mai 2006 du ministre de l'intérieur et l'arrêté du 2 mai 2003 relatif à la réception et à la réglementation technique des véhicules à moteur à deux ou trois roues et des quadricycles à moteur et de leurs systèmes et équipements, rappellent expressément les principes évoqués ci-dessus. Dès lors, l'utilisation d'un engin non réceptionné dans les conditions précitées sur la voie publique, les aires de stationnement, ainsi que sur l'ensemble des voies privées ouvertes à la circulation publique, expose son utilisateur aux sanctions prévues par l'article L. 325-1-1 du code de la route. Par ailleurs, l'usage de ces engins n'est pas autorisé sur les trottoirs en application de l'article R. 412-34 du même code.

*Journal Officiel Débats Parlementaires Assemblée Nationale n° 37 A.N. (Q)
Mardi 25 septembre 2007 – Page 5822 -*