

▶ Journée « CYCLAB » à Bordeaux - 4 février 2010

Rencontres sur le futur du vélo

L'événement était à la hauteur. Six cents participants avec des discours et discussions réunissant des intervenants de grande qualité, de nombreux types de vélos en démonstration et une volonté très ferme de la ville de Bordeaux de développer les déplacements « actifs » et de devenir la ville française de référence.

« Nous agissons tous aujourd'hui en faveur de l'usage du vélo. Au-delà des réalisations engagées... je souhaite qu'industriels, designers, collectivités locales, État, usagers et intellectuels imaginent le futur de ce mode de transport dans la ville durable que nous appelons de nos vœux. » Cet engagement est porté par la conviction du maire Alain Juppé, longuement présent au cours de cette journée.

La FFCT était bien représentée et pour cause : l'avenir de notre mouvement passe par le développement du vélo.

Résumé de quelques interventions

▶ Un nouveau Code de la route

Michel Duchêne, adjoint au maire chargé de la prospective urbaine, a souligné en introduction la nécessité d'un nouveau Code de la route (mettre en place les tourne-à-droite pour cyclistes aux feux tricolores, les doubles sens cyclables...) notant que verbaliser systématiquement et à outrance les vélos pour les feux rouges, stop ou autres infractions n'est pas la solution pour améliorer la sécurité routière. L'adjoint à la cir-



Quelques-uns des 4 500 vélos que les Bordelais peuvent emprunter gratuitement

culacion a souligné qu'à Bordeaux il existe désormais des aménagements contraignants pour la voiture.

▶ Bilan Santé-Vélo

Dans une présentation très appréciée, le Dr Jean-Luc Saladin, conseiller municipal au Havre et membre du Conseil d'administration du club des villes cyclables, a développé un bilan chiffré sur le bénéfice d'une pratique quotidienne du vélo. Pour cela, il a évalué, pour un certain nombre de maladies, la réduction du risque lié à une pratique sportive quotidienne qui amènerait à la disparition du déficit de la sécurité sociale et probablement à un excédent. Quelques citations du Dr Saladin :

- « Faire du vélo c'est un peu dangereux, ne pas en faire c'est très dangereux » : il est nécessaire de faire un minimum de quarante-cinq minutes d'activité physique par jour
- Une activité physique régulière a un rôle majeur pour lutter contre l'anxiété, la dépression : « L'activité physique ne peut diminuer sans que le mental en souffre... Si on ne bouge plus, le cerveau pense qu'on veut mourir »

Le Dr Saladin a fait d'autre part la démonstration de l'utilisation d'une draisienne (vélo sans pédales) : « Beaucoup de piétons n'utilisent pas le vélo car ils ne savent pas en faire, par contre tout piéton peut utiliser une draisienne et doubler sa vitesse de déplacement puis passer au vélo. La draisienne est d'autre part facilement utilisable par des personnes âgées, handicapées qui ne peuvent pas rouler à vélo ». Une idée à creuser, avis aux fabricants.

▶ À l'étranger

L'expérimentation internationale a été présentée par des responsables de Anvers, Berlin et Copenhague. Nous avons ainsi appris que dans la capitale danoise 60 % des



Made in France : ce triporteur est équipé pour les services de propreté urbaine (www.nihola.fr)



► Les livraisons à vélo

La nécessité de développer les livraisons à vélo part d'un constat : 20 % des déplacements urbains sont consacrés au transport des marchandises et parmi celles-ci 80 % pèsent moins de 10 kg et sont distribués par des Kangoo ou assimilés transportant 100 kg par jour en moyenne. La société « La Petite Reine » s'est donc développée pour rendre le même service avec des cargo-cycles à assistance électrique (100 kg à vide et 300 kg en charge maxi). À Paris, un million de colis ont été transportés en 2009. La société est actuellement implantée dans six grandes villes et elle est présente à Bordeaux depuis 2006, où elle travaille notamment pour Chronopost, TNT et DHL : en 2010, elle prévoit d'employer dix-sept personnes dont sept chauffeurs en insertion et va proposer des « Cycloprop » pour l'entretien des voiries et des espaces verts.



Un vélomobile : l'avenir des déplacements inter-urbains ?

habitants utilisent le vélo tous les jours, 33 % des familles ont un tricycle ou une remorque pour porter les enfants, 70 % des cyclistes continuent à rouler dans la neige et les pistes cyclables sont déneigées avant les routes !

En Belgique, les employeurs peuvent profiter de déductions fiscales pour verser 20 cts/km au personnel venant travailler à vélo.

► Les innovations

Plusieurs présentations ont été consacrées à de nouveaux concepts de vélos et même de vêtements chauffants pour cyclistes (marque « Seasmic »). Ensuite de jeunes concepteurs d'Amsterdam ont montré des prototypes d'éclairage. L'un d'eux était inspiré par les méduses phosphorescentes : il s'agissait d'un galet transparent incrusté de diodes lumineuses et muni d'un petit alternateur. Cette lampe tournante était étonnante et très visible.

► L'appel de Bordeaux

En fin d'après-midi, Alain Juppé a lancé solennellement « l'appel de Bordeaux ». Le texte, adopté par l'assemblée, réclame une refonte du « Code de la route pensé pour les transports passifs qui ne correspond plus à l'émergence du vélo et à son développement », mais aussi « l'inscription du vélo dans la définition des politiques urbaines, notamment son intégration systématique dans la voirie », la production de nouveaux vélos, et enfin le choix du vélo au quotidien dans les différents déplacements urbains et interurbains.



Un beau vélo pliant : Monsieur le Maire essaie un Birdy

Après un très brillant show « anti-voiture » du designer Philippe Starck - « plus il y a de voitures, moins il y a d'humanité » - c'est Michel Duchêne qui a conclu la journée : « Aucun aménagement ne protégera le cycliste : seule la conscience de la présence de l'autre protège. Ceci nécessite une évolution des mentalités... moins de signalisation signifie plus de sécurité ».

Texte et photos : Steve Jackson
Article préparé à partir du compte rendu d'Hervé Cadillac (association « Pau à Vélo »)



Inspirée par les méduses : la lampe qui tourne !



Transport d'enfants : le Bakfiets est très populaire au Pays-Bas