

## ▶ Les transports alternatifs

# L'avenir sera *multimodal*



**Qui n'a pas rêvé de rencontrer moins d'automobiles en ville ou à la campagne ? S'il est impossible de substituer un seul mode de transport à la voiture, il est important de proposer plusieurs solutions complémentaires et nos adhérents profiteront de ces efforts.**

## Aller à l'arrêt de bus ou à la gare

Si on habite loin d'une ligne de transport en commun, le mieux est de s'y rendre avec son vélo à condition de pouvoir le garer dans un endroit sûr. C'est ce qu'a compris la communauté urbaine de Strasbourg : il y a désormais vingt et un véloparcs sécurisés à proximité du tramway. Ils sont gratuits pour les détenteurs d'une carte « Badgeo » (titre de transport magnétique).



De plus en plus de gares SNCF sont équipées de « box » et de parkings couverts avec des arceaux. C'est une bonne chose, à condition d'investir en fonction de la demande.

Par contre nous regrettons que la prochaine génération de trains TER n'ait que trois places pour les vélos. Une seule exception : la Picardie en prévoit douze !

*Texte : Steve Jackson  
Photos : Steve Jackson,  
Jérôme Chapon, Flybussarna*



Placée au bord d'une route suédoise, cette « sculpture » (1) symbolise l'intérêt de promouvoir les transports alternatifs : elle est composée de cinquantes berlines, le nombre de véhicules qu'un bus peut remplacer.

(1) la sculpture de bus fait l'objet d'une vidéo intéressante sur YouTube (mot clé : flygbussarna)

## Nouveaux besoins, nouveaux vélos



Ces vélotaxis transportaient un quartet de jazz, c'est mieux qu'un autoradio !



On peut louer ce Bakfiets chez un vélociste strasbourgeois : il permet de transporter quatre enfants.

## La marche aussi



Cette jolie banderole est anglaise mais les pédibus se développent chez nous. C'est une manière conviviale de se rendre à l'école en groupe, et cela fait du bien de se bouger un peu !

## Stationner au travail et chez soi



Ce parking à arceaux est installé devant la DDEA à Albi. Les entreprises et les collectivités commencent à proposer des stationnements de qualité et pour cause : cela permet de mieux utiliser l'espace.



Des vélos qui rouillent sur un parking d'immeuble : trop peu de villes obligent les propriétaires de logements collectifs à prévoir des locaux couverts et sécurisés pour garer les vélos. Il est urgent d'adapter la réglementation du Plan local d'urbanisme (PLU) dans toutes nos communes.



A l'inverse, de nombreux restaurants « fast-food » et grandes surfaces ne proposent aucun endroit pour garer un vélo. Ce n'est pas la place qui manque : en attendant, on peut parfois appuyer sa monture contre un bison !



Délicate attention : ce parking est équipé de « chapeaux chinois » qui protègent la selle de la pluie et de la neige. Trop forts ces Suédois !



On peut également organiser des vélobus, même pour des adultes qui se rendent au travail : comme à la FFCT, les cyclistes urbains se sentent plus en sécurité en groupe.



Vous aimez le vélo, mais votre partenaire préfère la marche ? Cette remorque suisse permet de partir en randonnée à deux... sans se casser les reins ! (www.carrix.ch)