

➔ La sécurité témoigne

Éva, Bernard et bien d'autres



▲ Il est difficile de tout prévoir.

La sécurité est un très vaste domaine. Si dans cette rubrique notre rôle est très souvent de conseiller et de convaincre, en retour, vos témoignages dans tous les domaines nous intéressent.

Attention à la portière !

RÉCIT D'UN MIRACULÉ

Quand on roule en ville, il faut toujours faire attention aux portières qui s'ouvrent. Normalement, il suffit de regarder s'il y a quelqu'un dans les voitures garées, mais on a parfois de mauvaises surprises et les conséquences peuvent être dramatiques. Ce fut le cas pour l'Albigeois Bernard Mollier-Vogel :

«Je roulais sur une bande cyclable et remontais une file de voitures. Les feux tricolores sont passés au vert, j'ai donc accéléré tout en surveillant les voitures stationnées à ma droite mais c'est la passagère d'une voiture à ma gauche qui a ouvert sa portière. Elle venait de voir une amie sur le trottoir et est descendue pour aller la saluer. La portière s'est ouverte si brusquement qu'elle n'a même pas touché la roue avant du vélo : le choc violent a eu lieu directement sur mon épaule. J'ai chuté, mais heureusement je suis resté conscient car en me retournant j'ai vu que mon sang giclait : la portière avait sectionné mon artère sous-clavière. Ayant des notions de secourisme, j'ai demandé qu'on me fasse

rapidement un point de pression car je savais que je pouvais perdre tout mon sang en quatre ou cinq minutes.

La passagère était paniquée, mais heureusement le conducteur de la camionnette qui précédait avait entendu le choc et savait faire le nécessaire. Étant mécanicien, il avait les mains sales, il a donc servi de guide à son collègue qui a roulé son tee-shirt en boule avant de l'appuyer fermement sur ma blessure. Il n'a fallu finalement que deux minutes avant qu'on arrive à arrêter l'hémorragie, mais le temps m'a semblé beaucoup plus long.

Les policiers de la brigade des accidents sont arrivés et un agent est venu me voir. Il a demandé mes coordonnées puis s'est éloigné. Il avait l'habitude des accidents, mais il n'a même pas demandé si mon «sauveur» savait ce qu'il faisait et si j'étais blessé ailleurs. Par la suite, il a testé mon alcoolémie... mais pas celle des responsables de ma chute ! Il a ensuite voulu fouiller mon sac. Son attitude était incompréhensible.

Sans tee-shirt sur le dos, mon sauveur a attrapé un coup de soleil mais a maintenu la pression sur ma blessure pendant vingt minutes. Pendant ce temps, les pompiers ont tout pré-

paré pour prendre le relais. Ils ont posé un pansement compressif et m'ont amené à la clinique où on m'a opéré d'urgence.»

Bernard s'en est sorti avec une cheville cassée. Neuf mois plus tard, son épaule reste faible et il n'a pas encore repris le vélo en ville, mais il garde le moral. Il sait surtout qu'il a eu l'énorme chance d'être secouru par des personnes réactives et compétentes. N'oublions pas leur nom : Damien Mas et Jérôme Mouret. Qu'ils soient remerciés, ils ont été parfaits ! ■



▲ Le vélo reste au garage, mais Bernard garde le moral et remercie ses sauveurs.

Photos : Steve Jackson, Patrick Fraysse et Jean-François Ringuet

Sécurité et handicap

UN BEAU MOMENT DE VIE

«Savez-vous où je peux trouver un tricycle ? Ma fille est trisomique : elle veut nous suivre à vélo mais j'ai peur qu'elle tombe.»

Bien sûr que nous pouvons aider, mais il y a de meilleures solutions : un vélo remorque par exemple. La maman pourra aider et surveiller sa fille plus facilement mais la gamine est assez grande, on risque donc d'avoir des problèmes d'équilibre.

LES SOLUTIONS

• Chez Pashley :

maison célèbre pour ses vélos de ville traditionnels, il existe les vélos remorques «Add-1» munis de deux roues, façon tricycle, mais le prix est assez élevé. Nous arrivons à convaincre la maman : ce sera vite amorti !

• Le Piggyback Mk2 de Mission Cycles :

la fabrication est taïwanaise. Il n'y a qu'une vitesse, mais le prix est nettement inférieur : 280 € environ. De plus, le timon se replie pour le transport en voiture. Il y a même une version pour passager adulte, mais nous pensons que le petit modèle suffira pendant quelques années à condition de monter une tige de selle plus longue si nécessaire.

LE CHOIX

Ce sera le deuxième modèle.

- Commande en anglais.
- Livraison rapide.
- Fabrication de bonne qualité, mais petit bémol : mode d'emploi trop sommaire. Il faut des connaissances en mécanique pour réussir le montage.
- Braquet beaucoup trop petit : remplacement de la roue-libre pour passer de 22 à 16 dents (Shimano).



▲ Il faut des connaissances en mécanique pour réussir le montage.

LE GRAND JOUR ARRIVE

C'est le moment des premiers essais : grosse déception car la petite Éva refuse de monter sur le vélo remorque. C'est donc son frère qui assure le baptême du nouveau matériel. Il se régale et la maman est ravie de la stabilité de l'ensemble qui ne lui pose aucun problème de maniabilité.

Aujourd'hui, Éva s'est habituée à sa nouvelle machine. Désormais, c'est elle qui va chercher son casque la première et la famille est heureuse de se promener en groupe. Mission accomplie !

Pour plus d'information :
www.pashley.co.uk
www.missioncycles.co.uk

◀ Éva s'est habituée à sa nouvelle machine et sa maman est ravie.



NOS CONSEILS

À vélo, restez vigilant en toutes circonstances, même s'il est difficile de tout prévoir. Et si votre club vous propose un stage de secourisme, profitez-en, vous serez mieux préparé en cas d'accident.

ÉCLAIRAGE

Efficace !

Dans notre article de novembre (*Cyclotourisme* n° 574), nous avons présenté le phare *Büsch et Müller Lumotec IQ Cyo* pour dynamo.



▲ Le Lumotec IQ Cyo pour dynamo : puissant et perdurant

Désireux de l'essayer, Jimmy Goubaud a tenté de trouver un fournisseur en France, mais a dû finalement commander par Internet au prix de 79,90 €.

Site : www.bike-components.de

- En allemand, mais une partie des informations s'affiche en français.
- Livraison sous 48 heures.

Essai :

- Extrême efficacité du produit, tant dans sa puissance en cours de fonctionnement qu'à l'arrêt.
- Lorsqu'on cesse de pédaler, ce phare continue de fonctionner pendant trois minutes environ.
- Jimmy est ravi du résultat. *«L'ancien modèle donnait simplement un feu de position, mais nous avons ici un véritable éclairage perdurant permettant par exemple de s'éclairer pour effectuer une réparation. Je le recommande chaudement à tous ceux qui roulent fréquemment la nuit et ne veulent pas se contenter d'être vus, mais qui souhaitent réellement y voir clair.»*