

## La fédé en marche

SÉCURITÉ

➔ Au Royaume-Uni



# Ils sont **fous** !

Obélix avait peut-être raison, les Britanniques ne pensent pas comme tout le monde. Mais ils ont parfois des idées qui mériteraient d'être adaptées et développées chez nous.

### DES PASSERELLES SUR LES ROCADES ▼

Le pont sur cette photo ne serait pas «aux normes» chez nous puisque la piste ne fait que 2 mètres de large. Cependant, cet aménagement a le mérite d'exister : il assure la continuité d'une véloroute et les cyclistes se croisent sans problème.



### ▲ DES PARKINGS À ARCEAUX COUVERTS

On en trouve partout. Devant cette gare, la compagnie ferroviaire avait accroché des brochures sur les vélos : le texte expliquait comment bien attacher sa monture et il y avait même un bon de réduction pour l'achat d'un antivol de qualité.

### DES FAUTEUILS MOTORISÉS ▼

Le stationnement sauvage est rare et les trottoirs ne sont pas encombrés de mobilier urbain. De ce fait, beaucoup de personnes âgées circulent à l'aide de ces fauteuils plus écologiques que les voiturettes de chez nous.



### DES SAS POUR LES VÉLOS ▼

Ils sont nombreux. On en trouve même aux passages à niveau et dans les rues où il n'y a pas de bandes cyclables. Sur la photo, les panneaux jaunes sont montés sur ressort : ils se couchent si un cycliste les heurte.



### PASSAGES PROTÉGÉS ADAPTÉS AUX CYCLISTES ►

Quand on appuie sur le bouton, le feu passe au rouge et les voitures s'arrêtent.



### PENSEZ AUX VÉLOS! ▼

Panneau intéressant à l'approche d'un giratoire.



### COUPEZ VOTRE MOTEUR! ▼

À l'intention des automobilistes arrêtés à un passage à niveau : «Coupez votre moteur, coupez la pollution».



### ◀ ZONE 30 VISIBLE ET MODULABLE

20 miles (30 km/h) devant une école. Les feux rouges ne clignotent qu'aux heures d'entrée et de sortie. Le reste du temps, les automobilistes peuvent circuler normalement.

## La fédé en marche

SÉCURITÉ

### PRÉVENTION ▼

Dans un parc à Londres, la police fait de la prévention auprès des cyclistes. Ici, un agent nous montre des antivols coupés: il nous conseille de choisir des modèles plus solides!



### ANGLES MORTS ▼

Devant le même parc, la police sensibilise au problème des angles morts. On nous invite à nous asseoir à droite, à la place du conducteur: de cette position, le cycliste est invisible.



### DES COUREURS CYCLOTOURISTES ? ▼

Des cyclistes arrêtés à un café. Un tandem, des maillots sans publicité, des sacoches, certains ont même des garde-boue. Des cyclotouristes? Non, un club de coureurs... qui se prennent pour des cyclotouristes! Obélix avait raison, ils sont fous ces Anglais!



### SAC À DOS FLUO ▼

Si nous portons un sac à dos, il couvre notre gilet fluo. Les Britanniques ont trouvé une solution: c'est simple mais il fallait y penser.

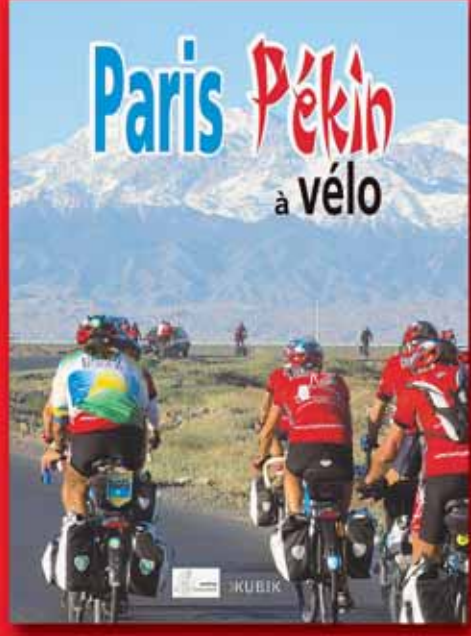


L'expédition de la Fédération française de cyclotourisme

# Paris-Pékin à vélo

**Vous avez suivi le raid en temps réel sur Internet. Peut-être avez-vous déjà fait l'acquisition du DVD. Pour parachever le rêve, il manquait le livre, le plaisir de toucher, l'odeur de l'encre et du papier ; c'est désormais chose faite... et bien faite !**

Réalisé par les éditions KUBIK, l'ouvrage, structuré en huit grandes étapes, suit la chronologie de l'expédition, alliant avec bonheur dans chaque double page de superbes photos, une légende circonstanciée et un court texte journalistique. Jean-François Lamour, ancien ministre de la Jeunesse et des Sports et double champion olympique d'esgrime, salue dans sa préface « le culot » et « la détermination » qu'il aura fallu pour mener à bien « cette idée folle lancée à la volée dans un moment d'euphorie » par le président fédéral, Dominique Lamouller. La route était tracée, elle fut longue - 13000 kilomètres -, parfois glaciale - neige et brouillard en Autriche et dans la vallée du Rhin -, plus souvent caniculaire - plus de 40° en Chine intérieure, aux confins de la Mongolie et du désert de Gobi -, pas toujours bitumée - des kilomètres de piste au Kazakhstan -, toujours magique. Magie des rencontres et des accueils, des cérémonies et offrandes de pain, de sel... et de vodka dans les pays de l'ancienne Union soviétique, de ces repas offerts où le morceau de choix - les yeux du mouton - est réservé aux invités de marque. Magie des fleuves mythiques que l'on suit comme un fil conducteur, des berges de la Seine à la vallée du fleuve Jaune, via le Rhin, le Danube et la Volga. Magie des paysages et du bivouac dans les montagnes du Kirghizistan, à 2200 mètres d'altitude. Magie de la Chine, fascinant pays, où toutes les idées reçues vont voler en éclat. Magie suprême enfin, moment unique, inoubliable, cet accueil en héros à la Grande Muraille. En ce dimanche 3 août 2008, au jour dit, à quelques heures de l'ouverture des Jeux olympiques de Pékin, le rêve était devenu réalité.



# Et maintenant le livre



## Bon de commande du livre Paris-Pékin à vélo

24,90 € l'unité - possibilité de retrait sur place

Quantité commandée : ..... x 24,90 € = ..... € TTC

+ Frais de port à rajouter :

- 1 exemplaire : 6 € • de 2 à 5 exemplaires : 12 € • de 6 à 10 exemplaires inclus : 15 €
- Au-delà de 10 exemplaires, contacter la boutique au 01 56 20 88 92

Paiement par chèque (libellé à l'ordre de la FFCT)

Paiement par carte de crédit

N° de carte

Date d'expiration

Cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte)

Date / / Signature obligatoire

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Tél. \_\_\_\_\_

N° de licence FFCT \_\_\_\_\_

**À retourner accompagné du règlement à :  
FFCT - 12 rue Louis Bertrand  
94207 Ivry-sur-Seine Cedex**